

Provincie West-Vlaanderen lanceert hoffelijkheidscampagne langs de 9 groene assen

14/06/2024 **Op 14 juni start de Provincie haar hoffelijkheidscampagne langs de groene assen, oude spoorwegbeddingen die omgevormd zijn tot ecologisch waardevolle recreatieve verbindingen.**

Deze campagne komt er naar aanleiding van verschillende meldingen van gebruikers, zowel bij de Provincie als bij de gouverneur. De campagne heeft als doel het aanzetten tot hoffelijkheid op de assen. Op de Groene 62 komt er ook een testopstelling met informatieve verbodsborden voor speedpedelecs en bromfietsen. De campagne loopt tot eind september dit jaar.

Hoffelijkheid gespot

Voor deze sensibiliseringscampagne sluit de Provincie zich aan bij de Hoffelijkheidscampagne van Sport Vlaanderen. Het is een samenwerking tussen Sport Vlaanderen, het Agentschap voor Natuur en Bos en de sportfederaties Cycling Vlaanderen, de Vlaamse Wielrijdersbond, Paardensport Vlaanderen, Landelijke Rijvereniging Vlaanderen, de Vlaamse Atletiekliga en Wandelsport Vlaanderen.

De Provincie West-Vlaanderen plaatste borden met de boodschap 'Hoffelijkheid gespot' langs de 9 groene assen in West-Vlaanderen.

De groene assen zijn in eerste instantie (langgerekte) stukken natuur en nodigen vooral uit tot zachte recreatie. De meeste van deze assen hebben een breedte van 2,5 meter. Een grote variatie aan gebruikers -wandelaars, fietsers, mountainbikers en soms ook ruiters- maken gebruik van deze strook, elk aan een eigen snelheid. De Provincie zorgt voor comfortabele omstandigheden voor alle gebruikers, met respect voor de natuurwaarden van de assen. Waar mogelijk is er een ontdebeldde strook voor bijvoorbeeld mountainbikers of ruiters. Het respect van de verschillende gebruikers voor elkaar is doorslaggevend voor een aangename beleving van de groene assen.

Speedpedelecs verboden

Het tweede luik van de campagne werd opgezet door de Provincie West-Vlaanderen zelf. Speed pedelecs zijn enkel toegelaten op groene assen die het statuut van fietssnelweg hebben: Vrijbosroute (fietssnelweg F351), Stroroute (fietssnelweg F37), Guldenspoorpad (fietssnelweg F45) en ook het provinciedomein Damse Vaart (fietssnelweg F310). De overige 6 groene assen zijn verboden voor speed pedelecs en bromfietsen. Vooral langs de Groene 62, tussen Torhout en Oostende kwamen er reacties: speedpedelecs die ondanks het verbod de Groene 62 gebruiken en andere gebruikers die hierover hun beklag doen. Bij alle kruispunten langs de Groene 62 zijn nu infoborden geplaatst om de situatie te verduidelijken. Een QR-code op het bord verwijst naar de webpagina waarop gebruikers meer uitleg vinden.

Verhoogd toezicht

Met de campagne wil de Provincie vooral de gebruikers van de groene assen informeren. Daarnaast is er een verhoogd toezicht door de bijzondere veldwachters. In eerste instantie zullen ze gebruikers die zich niet aan de regels houden aanspreken en hen uitleg geven.

9 groene assen

Groene assen zijn voormalige spoorwegbeddingen. Vanaf 2008 kocht de Provincie West-Vlaanderen deze verlaten spoorwegbeddingen en vormde ze om tot ecologisch waardevolle, recreatieve verbindingen. De Provincie beheert nu 9 groene assen, goed voor 120 km.

